

## OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA FINANCIJSKOG PLANA

2018.-2020.

**06550 Agencija za vodne putove**

Agencija za vodne putove kao javna ustanova, zadužena za gradnju, tehničko unapređenje, prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova, tehničko održavanje vodnih putova i osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda. Najznačajniji poslovi i zadaci Agencije za vodne putove pored gradnje, tehničkog unapređenje, prometno-tehnološka modernizacija vodnih putova, tehničkog održavanja vodnih putova i osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe su i osiguranje funkcionalnosti hrvatskih riječnih informacijskih servisa te kontrola i nadzor stanja plovinih putova.

|       | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|-------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| 06550 | 13.995.597      | 34.898.360 | 33.121.829 | 34.406.810 | 42.331.180 | 94,9             |

**3111 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU**

|      | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| 3111 | 2.987.654       | 15.373.360 | 8.785.829  | 7.793.810  | 5.170.180  | 57,1             |

**Cilj 1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU****Pokazatelji učinka**

| Pokazatelj učinka                               | Definicija                                     | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|---|--|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Broj projekata o dodjeli bespovratnih sredstava | Projekti za koje je sklopljen ugovor o dodjeli | Broj     | 3                  | AVP            | 5                          | 5                          | 5                          |

**K810052 CEF 2014.-2020.- FAIRway HRVATSKA - KOORDINIRANA PROVEDBA MASTER PLANA ZA REHABILITACIJU I ODRŽAVANJE PLOVNOG PUTA RIJEKE DUNAV I NJEGOVIH PLOVNIH PRITOKA****Zakonske i druge pravne osnove**

- *Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020. ( NN 92/2014) članak 4.stavak 2.*
- *Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda , članak 113.stavak 2.(NN 109/07, 132/07, 51/13, 152/14)*
- *Ugovor sklopljen sa INEA ( Innovation Executive Agency) Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 od 09.10.2015*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810052          | 990.393         | 12.650.600 | 3.686.949  | 1.559.450  | 215.000    | 29,1             |

Predmetnim projektom planirana su sredstva za provedbu projekta koji se sufinancira u okviru prvog poziva Connecting Europe Facility 2014-2020 u području prometa. Implementacija projekta je započela 01. srpnja 2015. a predviđeno trajanje projekta je pet godina. Projekt FAIRway (Coordinated Deployment of the Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan) je razrada koordiniranih nacionalnih ulaganja i operativnih planova rehabilitacije i održavanja plovnog puta rijeke Dunav i njegovih plovnih pritoka.

Kroz projekt će se nabaviti plovilo za obilježavanje vodnog puta i gliser za snimanje vodnog puta za čiju će nabavu biti potrebno 1.875.000,00 te gorivo za spomenuta plovila u iznosu od 254.000,00 kuna. Za usluge izrade prognostičkog modela i uspostave rada vodomjernih postaja, Nacionalnu aplikaciju za upravljanje vodnim putovima i Transnacionalnu aplikaciju za upravljanje vodnim putovima – planirana sredstva od 2.671.740,00 kuna. Za plaće djelatnika u projektu i ostale materijalne rashode planirano je 660.659,00 kuna.

#### Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata  | Definicija  | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|---|---|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Stupanj harmonizacije baze podataka na vodnom putu rijeke Dunav | Izrada baze podataka trenutnih i usklađenih informacija o kritičnim dionicama, vodostaju i prognozama vodostaja na vodnom putu rijeke Dunav | %        | 40                 | AVP            | 67                         | 89                         | 100                        |

## K810053 CEF 2014.-2020.-RIS COMEX-PRIMJENA RIS-A U UPRAVLJANJU PROMETNIM KORIDORIMA

#### Zakonske i druge pravne osnove

- *Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020. ( NN 92/2014) članak 4.stavak 2.*
- *Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda ,članak 113.stavak 2. i 172.(NN 109/07, 132/07, 51/13, 152/14), Direktiva 2005/44/EZ (RIS direktiva)*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810053          | 4.221           | 2.380.000  | 2.386.500  | 4.336.000  | 3.114.000  | 100,3            |

Projektom K 810053 - CEF 2014.-2020.- RIS COMEX- Primjena RIS-a ( Riječni informacijski servisi) u upravljanju prometnim koridorima predviđeno je rezultate RIS-a implementirati na europskoj razini u jedinstveno upravljanje na pojedinim prometnim koridorima, a posebno na riječnom koridoru Dunava, ali i cestovnim i željezničkim koridorima. Implementacija projekta započela u siječnju 2017., a predviđeno trajanje projekta je 4 godine.

Planirana sredstva u iznosu od 6.438.000,00 za usluge upravljanja projektom, priprema RIS koridora, implementacija RIS koridora te održivost RIS koridora, za nabavu opreme planirana su sredstva u iznosu od 1.528.000,00 kuna, te sredstva za plaće i materijalne rashode planirana u iznosu od 1.782.000,00 kuna te sredstva za promidžbu projekta planirana u iznosu od 88.500,00 kuna.

#### Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata                   | Definicija  | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|--|---|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Stupanj implementacije rezultata RIS-a | Međunarodna implementacija i uporaba RIS-a na ključnim prometnim koridorima unutarnje plovidbe. | %        | 0                  | AVP            | 39                         | 75                         | 100                        |

### **K810054 EFRR- PROGRAM TRANSNACIONALNE SURADNJE DUNAV 2014.-2020.- UČINKOVITO UPRAVLJANJE VODNIM PUTOVIMA**

#### Zakonske i druge pravne osnove

- *Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020. ( NN 92/2014) članak 4.stavak 2.*
- *Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 113. stavak 2. (NN 109/07, 132/07, 51/13, 152/14)*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810054          | 00              | 342.760    | 491.000    | 263.500    | 00         | 143,2            |

Predmetnim projektom planirano je omogućiti prekogranično korištenje i razmjena podataka prikupljenih u nacionalnim sustavima i integracija u zajednički informacijski sustav. Implementacija projekta započela je u 2017.godinu, predviđeno trajanje projekta je 2,5 godine, odnosno isti završava 2019. godine. Planiranim sredstvima predviđa se uspostava i održavanje ekološki prihvatljive prometne mreže ( Dunav sa svojim plovnim pritokama) koja će pridonijeti:povećanju efikasnosti unutarnje plovidbe, smanjenju administrativnih barijera,ekonomskom rastu, konkurentnosti Dunavske regije i uravnoteženom pristup urbanim i ruralnim sredinama.

Planirana su sredstva za izradu ENC karata prema najnovijim standardima u iznosu od 150.000,00 kuna, izrada NTS( priopćenje brodarstvu) prema najnovijim standardima planirana sredstva u iznosu od 120.000,00 kuna, planirana su sredstva za nabava aplikacije s uslugama održavanja i licence u iznosu od 120.000,00 kuna te sredstva za plaće i materijalne rashode planirana u iznosu od 364.500,00 kuna.

#### Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata   | Definicija  | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|--|---|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Stupanj integracije podataka u zajednički informacijski sustav | Korištenje i razmjena podataka kroz zajednički informacijski sustav | %        | 30                 | AVP            | 75                         | 100                        | 0                          |

## K810055 EFRR-INTERREG V-A PROGRAM SURADNJE MAĐARSKA-HRVATSKA 2014.-2020.- DRAWA

### Zakonske i druge pravne osnove

- *Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020. ( NN 92/2014) članak 4.stavak 2.*
- *Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 113.stavak 2. (NN 109/07, 132/07, 51/13, 152/14)*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810055          | 00              | 00         | 711.200    | 00         | 00         | 0,0              |

Projektom je predviđen razvoj turističke plovidbe na plovnom putu rijeke Drave od riječnog kilometra 0 do riječnog kilometra 198,6. Ugovor sklopljen 2017. godine, a implementacija projekta počinje 2018. Predviđeno trajanje projekta do kraja 2018. godine. Kroz projekt će se izraditi trojezična mobilna aplikacija za pametne telefone koja prikazuje plovni put rijeke Drave i sve znamenitosti uključujući i turističke rute uz rijeku, postaviti će se info paneli na obali rijeke Drave te izraditi turistički vodič koji će prikazati turističku ponudu na području rijeke Drave uključujući sva naselja na zajedničkoj hrvatsko-mađarskoj graničnoj Dravi i njihove atrakcije, znamenitosti što će omogućiti planiranje plovidbe na siguran i učinkovit način.

Izrada trojezičnog turističkog vodiča – Planirana sredstva u iznosu od 219.600,00 kuna, izrada trojezične mobilne aplikacije koja će omogućiti korisnicima planiranje vodenih aktivnosti na siguran i učinkovit način – planirana sredstva u iznosu od 380.000,00 kuna te plaće i materijalni rashodi u iznosu od 111.600,00 kuna.

### Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata  | Definicija                   | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|---|------------------------------|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Broj riječnih kilometara pokrivenih trojezičnom aplikacijom | Izrada trojezične aplikacije | rkm      | 0                  | AVP            | 0                          | 198,6                      | 0                          |

## K810056 CEF 2014.-2020. IZRADA STUDIJE UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA KRITIČNU DIONICU RIJEKE SAVE

### Zakonske i druge pravne osnove

- *Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020. ( NN 92/2014) članak 4.stavak 2.*
- *Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda članak 113 stavak 2.(NN 109/07, 132/07, 51/13, 152/14)*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810056          | 00              | 00         | 1.510.180  | 1.634.860  | 1.841.180  | 0,0              |

Kroz projekt se planira izraditi Studiju utjecaja na okoliš i projektну dokumentaciju na osnovu koje će se ishoditi potrebne dozvole za izvođenje radova na lokaciji Jaruge-Novi grad. Implementacija projekta započinje 2018. godine, a predviđeni završetak 2020. godine.

Planirano je 330.000,00 kuna za usluge izrade natječajne dokumentacije dok je za izradu Studije utjecaja na okoliš, Idejnog projekta i Glavnog projekta planiran iznos od 4.137.000,00 kuna. Za plaće djelatnika na projektu je iznos od 205.220,00 kuna dok je iznos od 314.000,00 kuna za ostale materijalne rashode.

#### Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata                                  | Definicija                               | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|---|--|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Stupanj dovršenosti studijsko-projektne dokumentacije | Izrada studijsko-projektne dokumentacije | %        | 0                  | AVP            | 30                         | 60                         | 100                        |

### 3115 RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE

|      | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| 3115 | 11.007.943      | 19.525.000 | 24.336.000 | 26.613.000 | 37.161.000 | 124,6            |

#### Cilj 1. Razvijen sustav unutarnje plovidbe

##### Pokazatelji učinka

| Pokazatelj učinka   | Definicija   | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|---|--|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Duljina plovnih putova koji su obilježeni za sigurnu plovidbu | Osnovni element za sigurnu plovidbu je obilježen vodni put | km       | 729                | AVP            | 748                        | 764                        | 784                        |

### A570448 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE AGENCIJE ZA VODNE PUTOVE

#### Zakonske i druge pravne osnove

- *Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda članak 113.stavak 2. (Narodne novine 109/07, 132/07, 51A/13 i 152/14),*
- *Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008-2018 , članak 8.( Narodne novine br:65/08),*
- *Pravilnik o posadi plovila unutarnje plovidbe članak 3.(Narodne novine br: 105/16) i*
- *Pravilnik o zvanjima i stručnoj osposobljenosti brodaraca , članak 3. (Narodne novine br: 45/11 i 68/2013).*
- *Uredba o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove, članak 5 i 14.( Narodne novine br.58/08)*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| A570448          | 5.758.730       | 7.515.000  | 7.186.000  | 7.383.000  | 7.521.000  | 95,6             |

Temeljem Zakona o plovidbi unutarnjim vodama( NN 19/98, 153/03 i 138/06) 2003.godine osnovana je Agencija za plovne putove unutarnjih voda. Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda (NN 109/07 i 132/07) Agencija nastavlja sa radom pod nazivom Agencija za vodne putove sa sjedištem u Vukovaru. Agencija je javna ustanova, zadužena je za gradnju, tehničko unapređenje, prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova, tehničko održavanje vodnih putova i osposobljavanje vodnih putova. Aktivnost se provodi kroz redovan rad Agencije odnosno kroz prateća ulaganja u održavanje i investicijska ulaganje u službena plovila, prostora, opremu i imovinu te djelatnike. Ulaganja putem ove aktivnosti su nužna kako bi se efikasno obavljala javna služba.

## **K810001 GRADNJA I TEHNIČKO ODRŽAVANJE PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- *Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 113 stavak 2. (Narodne novine br: NN 109/07, 132/07, 51A/13 i 152/14)*
- *Pravilnik o tehničkom održavanju vodnih putova članak 3. (Narodne novine br:62/09, 136/12 i 41/17),*
- *Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008-2018(Narodne novine br: 65/08)*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810001          | 4.925.423       | 8.560.000  | 13.700.000 | 14.780.000 | 24.180.000 | 160,0            |

Projekt obuhvaća gradnju, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova te radova tehničkog održavanja plovnog korita ( dubina i širina plovnog puta), održavanje objekata sigurnosti plovidbe, obilježavanje plovnih putova te nadogradnju objekata, uređaja i opreme za hrvatski RIS (Riječne informacijske sustave), da bi se povećala sigurnost plovidbe. Preduvjet sigurne plovidbe je dobra obilježenost plovnih putova koja se postiže kroz radove na održavanju postojećih objekata sigurnosti plovidbe , unapređenja i modernizacije objekata sigurnosti plovidbe te redovitom ophodnjom i praćenje stanja plovnih putova. Svi ovi radovi su po svojoj osnovi specifični, često nepredvidljivi i njihov obim i sredstva potrebna za izvođenje istih ovisi o klimatskim i hidrološkim prilikama.

Za radove tehničkog održavanja vodnih putova na kritičnoj dionici na rijeci Savi (Jaruge-Novi grad), radove tehničkog održavanja kinete plovnog puta radi održavanja plovnosti Dunava, Drave i Save, usluge popravaka plovnih oznaka, izrade novih oznaka i radove obilježavanja, za održavanje RIS-a planirano je ukupno 29.150.000,00 kuna. Za izradu ENC karata 950.000,00 kune, izrada podloga, projekata i studija 7.250.000,00 te za usluge izrade elaborata i monitoringa stanja plovnih putova, praćenja stanja ekološke mreže i morfoloških promjena 2.500.000,00 kuna. Planirani iznos za izgradnju vodnih građevina ( T pero) je 10.750.000,00 kuna. Najam prostora za smještaj opreme za RIS planiran je u iznosu od 1.500.000,00 kuna, trošak interneta za podršku RIS-u u iznosu od 360.000,00 kuna te obuka i edukacija djelatnika iznos od 170.000,00 kuna. Iznos od 30.000,00 kuna planiran je za pomoći ostalim izvanproračunskim korisnicima.

### **Pokazatelji rezultata**

| Pokazatelj rezultata  | Definicija  | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|---|---|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu uključujući i izrađenu studijsko projektnu dokumentaciju za uređenje deklariranu klasu | to su dijelovi plovnih putova na kojima je zadovoljavajuća razina plovnosti | km       | 474                | AVP            | 474                        | 482                        | 482                        |

## K810006 IZGRADNJA VIŠENAMJENSKOG KANALA DUNAV-SAVA

### Zakonske i druge pravne osnove

- *Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 113 stavak 2. (Narodne novine 109/07, 132/07, 51A/13 i 152/14),*
- *Ugovor o glavnim unutarnjim plovinim putovima od međunarodnog značenja potpisan u Helskinkiju 24. lipnja 1997. godine a, Hrvatski Sabor potvrdio je Ugovor 12. studenog 1998. Godine, članak 2 i Aneks III.*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810006          | 22.500          | 3.000.000  | 3.000.000  | 4.000.000  | 5.000.000  | 100,0            |

Projekt se odnosi na izgradnju višenamjenskog kanala Dunav-Sava. U proračunskom razdoblju 2018.-2020. planirana su sredstva za izradu studije opravdanosti te monitoringe čija je obveza proizašla iz Rješenja o usvajanju studije o utjecaju na okoliš.

Za izradu studije opravdanosti planirano je prema procjenama 11.000.000,00 kuna te za monitoring šumskih ekosustava planirani iznos je 1.000.000,00 kuna.

### Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata                     | Definicija  | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|--|---|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Stupanj dovršenosti studije opravdanosti | Izgradnja studije opravdanosti višenamjenskog kanala Dunav-Sava | %        | 0                  | AVP            | 30                         | 60                         | 100                        |

## K810023 OBNOVA VOZNOG PARKA

### Zakonske i druge pravne osnove

- *Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda članak 113.stavak 2. (Narodne novine 109/07, 132/07, 51A/13 i 152/14),*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810023          | 115.586         | 130.000    | 150.000    | 150.000    | 160.000    | 115,4            |

Projekt se odnosi na obnovu voznog parka Agencije za vodne putove. Kroz projekt su planirani rashodi najma 4 službena vozila ugovorom o operativnom leasingu. Dva vozila u Vukovaru, jedno u Slavonskom Brodu i jedno vozilo u Sisku. Zbog projekata koje provodi Agencija česta su putovanja na sastanke dionika.



## Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata                | Definicija                                  | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|-------------------------------------|---|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Broj ugovora o operativnom leasingu | Obnova voznog parka kroz operativni leasing | broj     | 3                  | AVP            | 4                          | 4                          | 4                          |

## K810024 IZGRADNJA PLOVILA I PLOVNIH OBJEKATA U RIJEČNOJ PLOVIDBI

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 113. stavak 2. (Narodne novine 109/07, 132/07, 51A/13 i 152/14),*

| Naziv aktivnosti | Izvršenje 2016. | Plan 2017. | Plan 2018. | Plan 2019. | Plan 2020. | Indeks 2018/2017 |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| K810024          | 185.705         | 320.000    | 300.000    | 300.000    | 300.000    | 93,8             |

Projekt se odnosi na izgradnju pristana/plovnih objekata za privez plovila državnih tijela ( Agencija, Lučke kapetanija, Policija...)

Prema dosadašnjim iskustvima na izgradnji pristana/ plovnih objekata, planirana sredstva za izradu jednog pristana su 800.000,00 kuna, te ostali troškovi vezani uz priključke pristana i postavljanje istog planirani su u iznosu od 100.000,00 kuna.

## Pokazatelji rezultata

| Pokazatelj rezultata             | Definicija                             | Jedinica | Polazna vrijednost | Izvor podataka | Ciljana vrijednost (2018.) | Ciljana vrijednost (2019.) | Ciljana vrijednost (2020.) |
|----------------------------------|--|----------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Broj izgrađenih plovnih objekata | Izgradnja pristana za službena plovila | broj     | 0                  | AVP            | 1                          | 1                          | 2                          |

