

ANALIZA TRŽIŠTA

- POZIV ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

NA DOSTAVU INFORMACIJA -

USLUGE IZRADA STUDIJSKO-PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA PROJEKT „IZRADA STUDIJE UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA UREĐENJE RIJEKE SAVE NA DIONICI RAČINOVCI – SISAK“

1. Uvod

Glavni cilj ovog projekta je izraditi studijsko-tehničku dokumentaciju prema kojoj se mogu osigurati tehnički uvjeti za osiguranje plovnosti rijeke Save u smislu osiguranja raspoloživih dubina za plovidbu, u odnosu na kretanje vodostaja tijekom godišnjeg razdoblja, a uzimajući u obzir propisane zahtjeve plovidbe te utvrditi jesu li trajanja povoljnih, odnosno nepovoljnih vodostaja u granicama normalnih odstupanja.

Minimalni zahtjevi propisani su Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN), prema kojem je pri modernizaciji plovnih putova, na rijekama s fluktuirajućim vodostajem (međunarodni vodni putovi), potrebno je osigurati karakterističan gaz kroz 240 dana odnosno 66 % dana godišnje. Dubina za plovidbu od 1,20 m treba biti osigurana tijekom cijele godine.

Ovo su minimalni zahtjevi i države članice su dužne udovoljiti ovim minimalnim zahtjevima, ali mogu, obzirom na ekonomsko okruženje primijeniti i druge elemente koji su iznad ovih minimalnih zahtjeva.

Prema Idejnom projektu Uređenje savskog plovnog puta i određivanje regulacijske linije Save za srednju vodu od Račinovaca do Siska (VPB 2006.) određeno je da se plovni put uređuje na dubinu 2,5 metara ispod razine 95%-tne vode. Na taj način se dobiva siguran plovni gabarit s dubinom od 2,2 metra kod 95 %-tne vode.

Prema Tehničkim podacima iz Opisa posla (Terms of Reference) za obustavljeni projekt uređenja i poboljšanje vodnog puta rijeke Save iz programa IPA 2007. bilo je predviđeno osigurati minimalnu dubinu od 2,5 m za 300 dana godišnje (cca 82% dana godišnje).

2. Obuhvat i svrha projekta

Projekt obuhvaća područje rijeke Save od granice Republike Hrvatske sa Republikom Srbijom do Siska osim kritične dionice Jaruge-Novi Grad (od rkm 329 do rkm 315 i 312+200 do rkm 300) čije je projektiranje završeno. Svrha ovog projekta je izraditi plan budućih radova koji predstavljaju skup mjera kojima se želi regulirati korito rijeke Save na predmetnom području od rkm 210+800 do rkm 594 i osposobiti je do razine međunarodnog plovnog puta klase plovnosti sukladno Odluci 19/08 Savske komisije a prema zadanim parametrima.

Trenutno stanje plovnog puta na dionici ne zadovoljava predviđenu klasu plovnosti prema Odluci 19/08 Savske komisije.

3. Kritične dionice rijeke Save

Kritične dionice za plovidbu rijekom Savom u graničnom području s Bosnom i Hercegovinom su:

- DIONICA RAČINOVCICI - GRANICA S R. SRBIJOM, KM 210,8 DO KM 212,7,
- DIONICA GUNJA OD KM 220 DO KM 228,
- DIONICA „SAVULJE“ SLAV. ŠAMAC, KM 310,0 – KM 312,
- DIONICA MIGALOVCI OD KM 374 DO KM 382,
- DIONICA GRLIĆ KM 394 - KM 395,
- DIONICA DAVOR, UŠĆE VRBASA KM 426,5 DO KM 427,2,
- DIONICA DAVOR „MLATURE“ KM 429 DO KM 431,
- DIONICA DOLINA OD KM 445,5 DO KM 449,5,
- DIONICA STARA GRADIŠKA, OD KM 463 DO KM 466.

Kritične dionice za plovidbu rijekom Savom koje se nalaze unutar područja Republike Hrvatske su:

- DIONICA VIŠNJICA - DRENOV BOK, OD KM 523,0 DO KM 525,0,
- DIONICA PUSKA OD RKM 540,8 DO RKM 542,3,
- DIONICA LONJA 1 OD RKM 549,2 DO RKM 550,2,
- DIONICA LONJA - STRMEN OD KM 551,8 DO KM 556,
- DIONICA BOBOVAC KM 559,9 DO KM 560,7,
- DIONICA KRATEČKO KM 565 DO KM 560,5,
- DIONICA GUŠĆE, OD KM 571 DO KM 577,
- DIONICA BLINJSKI KUT OD KM 581 DO KM 582,
- DIONICA CRNAC OD KM 587 DO KM 588,1.

Važno je naglasiti da je ovaj pregled kritičnih dionica orijentacijski, a stvarne kritične dionice će se utvrditi tijekom izrade projektne dokumentacije.

Izrada ove studijsko – projektne dokumentacije isključuje izradu dokumentacije za kritični sektor JARUGE - NOVI GRAD za koji se posebno izrađuje takva studijsko-projektna dokumentacija.

4. Aktivnosti provedbe i očekivani rezultati Izrade studijsko-projektne dokumentacije

U suradnji s naručiteljem, izvršitelj treba postići sljedeće rezultate:

Rezultat 1. - Konceptijsko rješenje (*Prijedlog optimalne varijante*)

Na cijelom području rijeke Save od granice s Republikom Srbijom do Siska, a koja je predmet ovog projektnog zadatka, osim najkritičnije dionice od rkm 320 (Jaruge) do rkm 329 (Novi Grad), su dionice problematične je za plovidbu zbog nedovoljnih dubina, te visokih troškova održavanja plovnog puta.

Predloženi sadržaj konceptijskog rješenja je kako slijedi:

1. Analiza postojećeg stanja
2. Prijedlog varijantnih rješenja
3. Razrada varijantnih rješenja
 - a. 1D model
 - b. 2D model
 - c. Analiza varijantnih rješenja (tehno-ekonomska analiza)
 - d. Analiza varijantnih rješenja (analiza utjecaja na sastavnice okoliša) – obveza izrađivača Studije utjecaja na okoliš
4. Zaključak s prijedlogom optimalne varijante

Izvršitelj projekta obavezan je izraditi konceptijsko rješenje i isto prezentirati svim dionicima projekta.

Navedeni dionici će se očitovati na konceptijsko rješenje pozitivnim mišljenjem ili primjedbama na tehničko rješenje.

Rezultat 2 - Studija utjecaja na okoliš (*Rješenje o procjeni utjecaja na okoliš*)

Izvršitelj će izraditi Studiju utjecaja zahvata na okoliš sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš te sudjelovati u postupku procjene utjecaja na okoliš pri nadležnom tijelu po punomoći i nalogu nositelja zahvata do ishoda Rješenja o procjeni utjecaja na okoliš.

Isto uključuje:

- Izrada studije utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom, te pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležnom Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije,
- Imenovanje Povjerenstva i Prva sjednica povjerenstva,
- Izmjene i dopune Studije prema zaključcima Povjerenstva,
- Javna rasprava s izlaganjem,
- Očitovanje na zaprimljene primjedbe i mišljenja s javne rasprave, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz javne rasprave,
- Dostava konačne verzije Studije u Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije i pokretanje postupka ESPOO,
- Očitovanje na mišljenja, dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz ESPOO postupka,
- Dostavljanje završne varijante Studije nadležnom Ministarstvu, sjednica Povjerenstva te ishoda Rješenja.

Za predmetni zahvat potrebno je analizirati utjecaje zahvata na okoliš, predložiti mjere zaštite te program praćenja, na osnovi Obveznog sadržaja Studije utjecaja na okoliš definiranog Prilogom IV Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš.

Navedeni sadržaj studije utjecaja na okoliš je indikativan i podliježe promjenama u skladu sa zahtjevima nadležnog tijela odnosno drugih tijela i dionika ukoliko to nadležno tijelo ocijeni potrebnim.

1. Opis zahvata,

2. Varijantna rješenja zahvata,
3. Podaci i opis lokacije zahvata i podaci o okolišu,
4. Opis utjecaja zahvata na okoliš, tijekom građenja i/ili korištenja zahvata, koji uključuje posebice,
5. Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, tijekom pripreme građenja i/ili korištenja zahvata,
6. Glavna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu,
7. Sažetak studije,
8. Naznaku bilo kakvih poteškoća,
9. Popis literature,
10. Popis propisa,
11. Ostali podaci i informacije.

Sastavni dio studije je netehnički sažetak studije.

Rezultat 3. - Idejni projekt (*Lokacijska dozvola*)

Nakon izrađenog konceptijskog rješenja i usvojene varijante potrebno je izraditi Idejni projekt u svemu sukladno sa Zakonom o prostornom uređenju odnosno sa zakonima i podzakonskim aktima, te prostorno planskoj dokumentaciji.

Predloženi sadržaj Idejnog projekta je kako slijedi:

1. Opći akti,
2. Procjenu troškova izgradnje,
3. Tehnički opis,
4. Izrada i obrada podloga (prostorno-planske, hidrološke, geodetske, geotehničke i sl.),
5. Grafički prilozi.

Neovisno o prethodno navedenom sadržaju, Idejni projekt mora biti izrađen sukladno Pravilniku o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina.

Po izradi konačne verzije Idejnog projekta, izvršitelj treba ishoditi lokacijsku dozvolu.

Rezultat 4. - Glavni projekt (*Građevinska dozvola*)

Temeljem izrađenog Idejnog projekta i ishođene lokacijske dozvole, potrebno je izraditi Glavni projekt. Glavni projekt treba izraditi u svemu sukladno sa Zakonom o gradnji odnosno sa zakonima i podzakonskim aktima.

Predloženi sadržaj Glavnih projekata je kako slijedi:

1. Opći akti,
2. Tehnički opis,

3. Proračune,
4. Grafički prilozi,
5. Troškovnik izvođenja radova,
6. Tehnologiju izvođenja radova.

Neovisno o prethodno navedenom sadržaju, Glavni projekt mora biti izrađen sukladno Pravilniku o obveznom sadržaju i opremanju projekata.

Po izradi konačne verzije Glavnog projekta, izvršitelj treba ishoditi građevinsku dozvolu.

5. Rokovi i procijenjena vrijednost

Predviđeno trajanje projekta je 38 mjeseci, a očekivani rok postizanja navedenih rezultata 36 mjeseci.

Procijenjena vrijednost izrade studijsko-projektne dokumentacije (iz listopada 2020.) je oko 4,4 milijuna eura s PDV-om.

6. Podaci potrebni radi analize tržišta

Podaci o analizi tržišta koje dostavljaju zainteresirani gospodarski subjekti sadržavaju najmanje:

Informativnu ponudu uza cjelokupne usluge izrade studijsko-projektne dokumentacije prema predlošku u nastavku.

Br.	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (EUR, bez PDV-a)	Ukupna cijena (EUR, bez PDV-a)
1.	USLUGE IZRADE STUDIJSKO-PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA PROJEKT „IZRADA STUDIJE UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA UREĐENJE RIJEKE SAVE NA DIONICI RAČINOVCI – SISAK“	Komplet	1,00		
UKUPNO (EUR, bez PDV-a):					